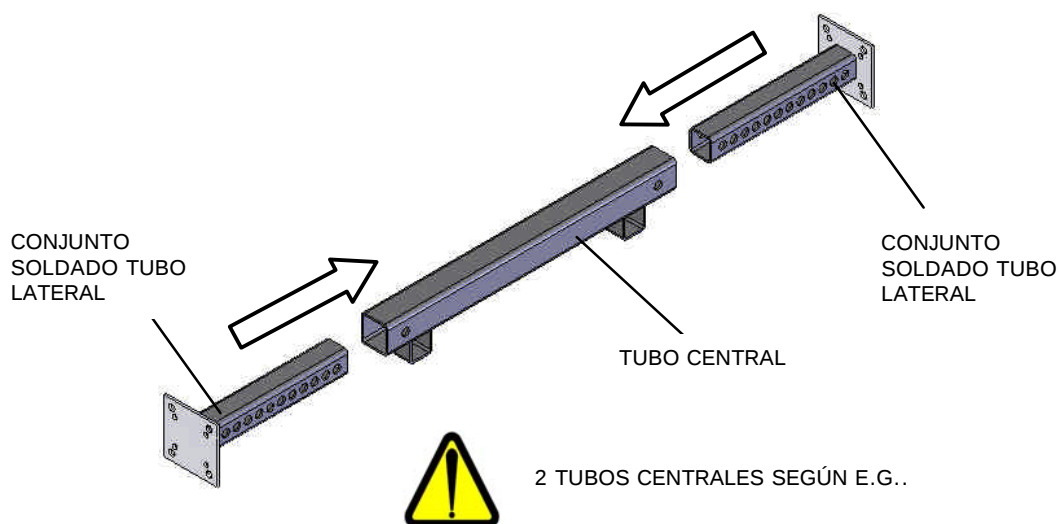


## 2.12.2 MONTAJE DEL ÚTIL MP GO!

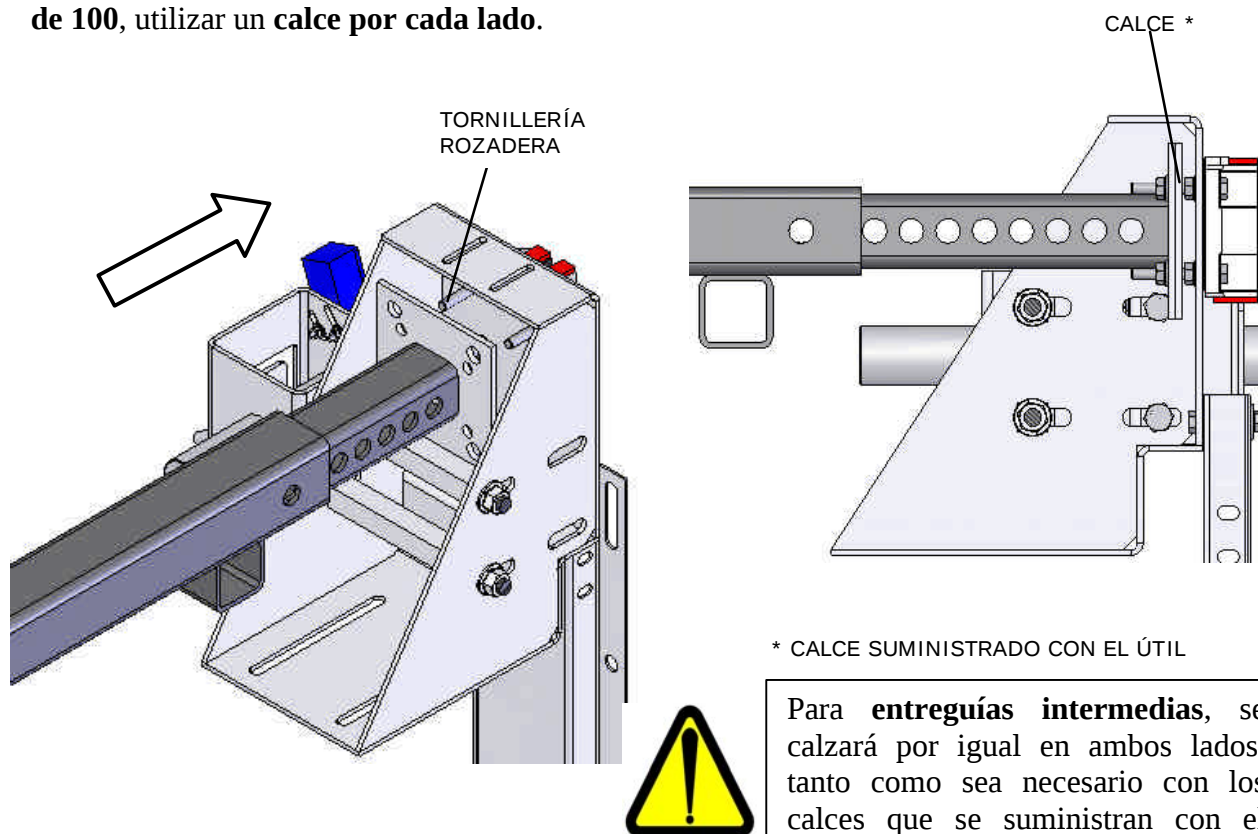
En un primer paso, se insertarán los conjuntos soldados tubo lateral en el **tubo central** correspondiente a la **entreguía** que deseamos(ver tabla 1).

TABLA 1

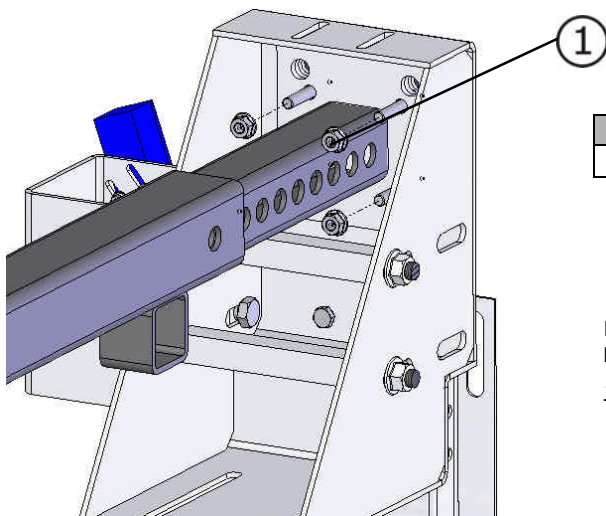
| E.G.      | LONGITUD TUBO         |
|-----------|-----------------------|
| 850-1200  | TUBO CORTO L = 650 mm |
| 1250-1600 | TUBO LARGO L = 1050mm |



Ensamblar el útil a la parte superior del chasis. Utilizar los tornillos de las rozaderas para fijar el útil al chasis (no necesario quitar las tuercas de las rozaderas). Para el caso de **ROZADERA de 100**, utilizar un **calce por cada lado**.



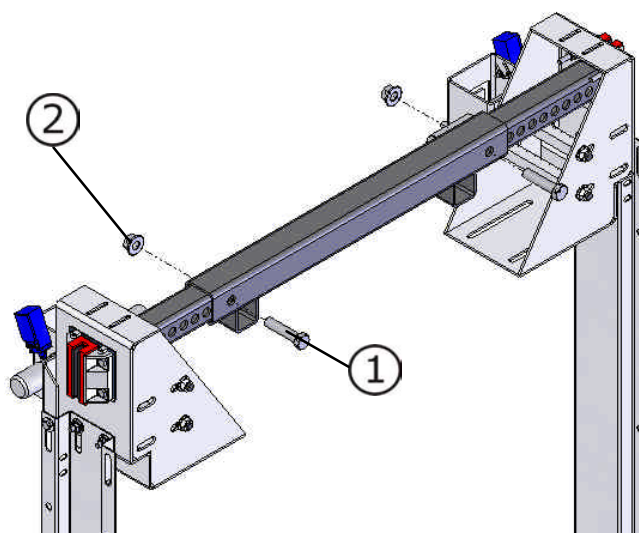
Fijar el útil con la tornillería correspondiente de la rozadera.



| Nº | DENOMINACIÓN                 | CANT. |
|----|------------------------------|-------|
| 1* | TUERCA HEXAGONAL DIN 6923 M8 | 8     |

\* TORNILLERÍA SUMINISTRADA CON EL ÚTIL DE MONTAJE MP GO!.  
PARA EL CASO EN EL QUE SE UTILICEN ROZADERAS DE 140, ESTA TORNILLERÍA SERÁ:  
TUERCA HEXAGONAL DIN 6923 M12 8 UND.

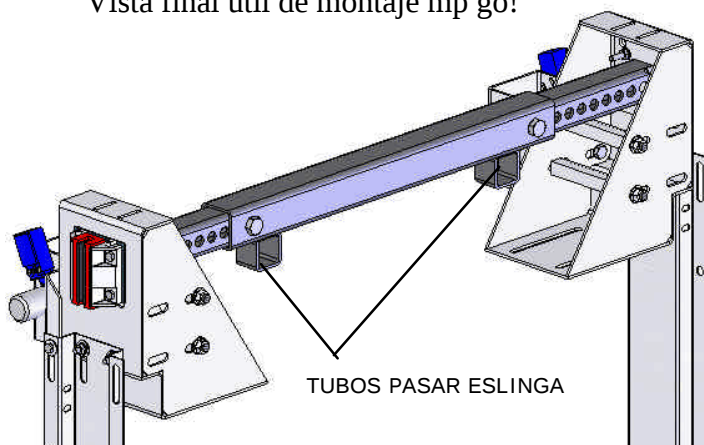
Por último, se colocarán los tornillos con su correspondiente tornillería. Asegurarse que el **tubo central queda centrado** en el útil..



| Nº | DENOMINACIÓN                  | CANT. |
|----|-------------------------------|-------|
| 1* | TORNILLO DIN 933 M16x90       | 2     |
| 2* | TUERCA HEXAGONAL DIN 6923 M16 | 2     |

\* TORNILLERÍA SUMINISTRADA CON EL ÚTIL DE MONTAJE MP GO!.

Vista final útil de montaje mp go!



**NOTA:** SE PASARÁ UNA ESLINGA POR LOS 2 TUBOS PARA ASÍ MOVER EL CHASIS POR EL HUECO TAL Y COMO SE PRECISE.

PROHIBIDO SUSPENDER / IZAR EL CHASIS DE UN ÚNICO PUNTO.

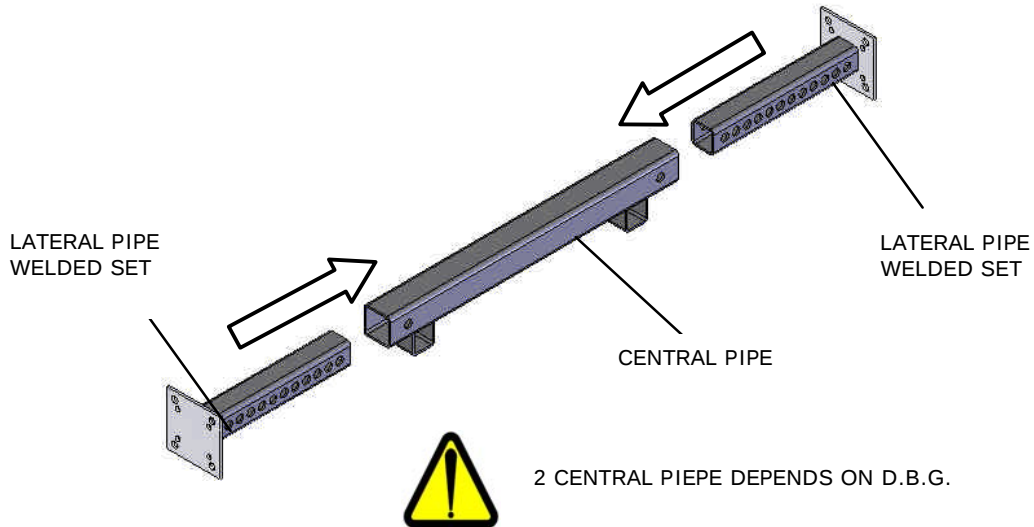
NO OLVIDE QUITAR EL ÚTIL DESPUÉS DE HABER REALIZADO LAS OPERACIONES NECESARIAS.

## 2.12.2 ASSEMBLY OF THE MP GO USEFUL!

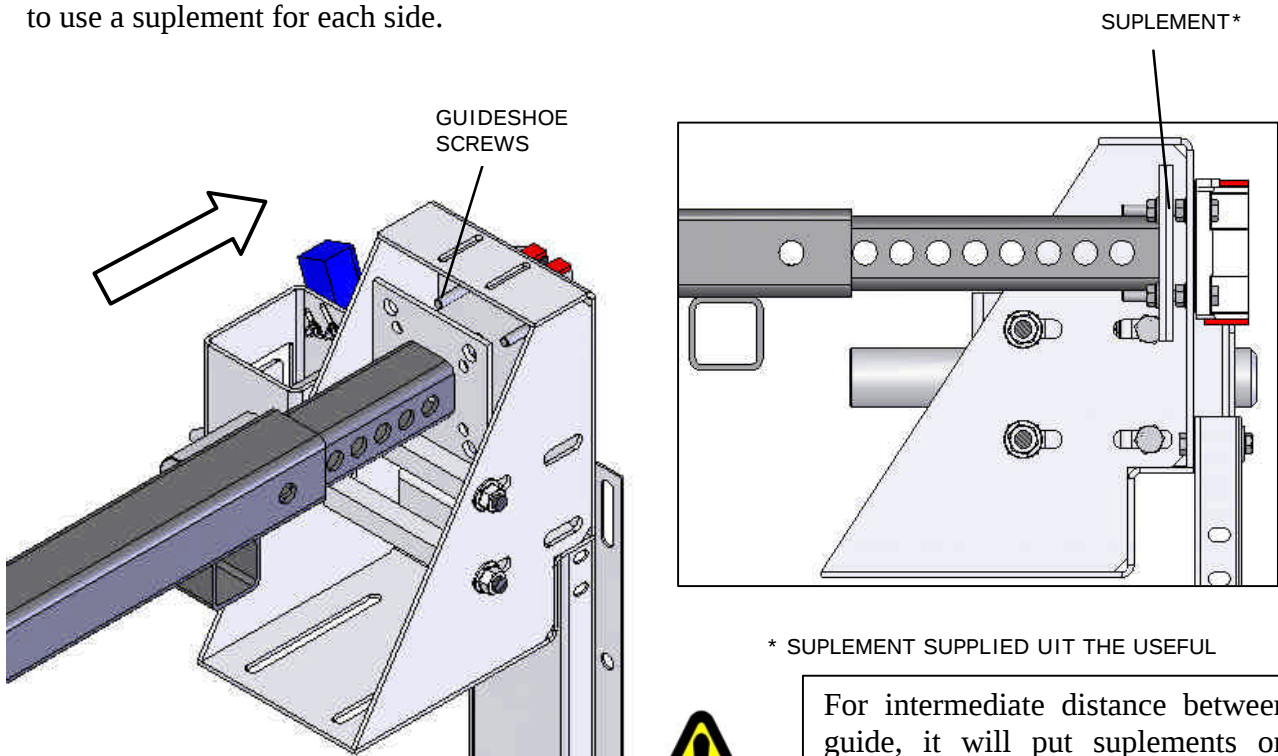
At first, the lateral pipe welded sets will insert in the central pipe **corresponding to the distance between guides** that we wish (see table 1).

TABLE 1

| D.B.G.    | LONGITUD TUBO         |
|-----------|-----------------------|
| 850-1200  | SHORT PIPE D = 650 mm |
| 1250-1600 | LONG PIPE D= 1050 mm  |

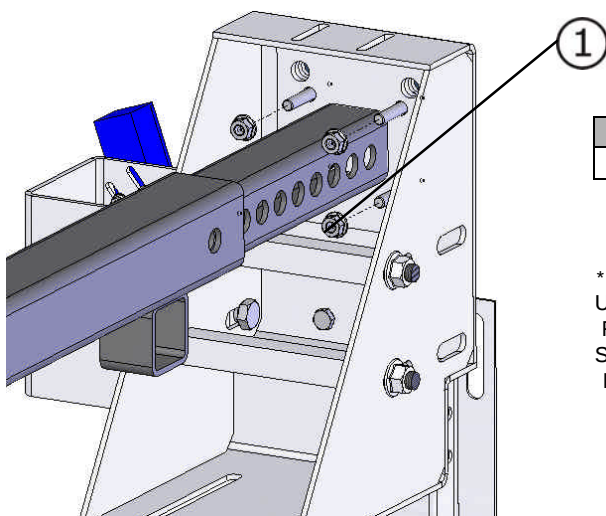


To assemble the useful on the top of the chassis. To use the screws of the guideshoes to fix the useful to the chassis (not necessary to remove the nuts of the guideshoes). For guideshoe of 100, to use a supplement for each side.



For intermediate distance between guide, it will put supplements on equally in both sides, so much like be necessary with the supplements that are supplied with the USEFUL.

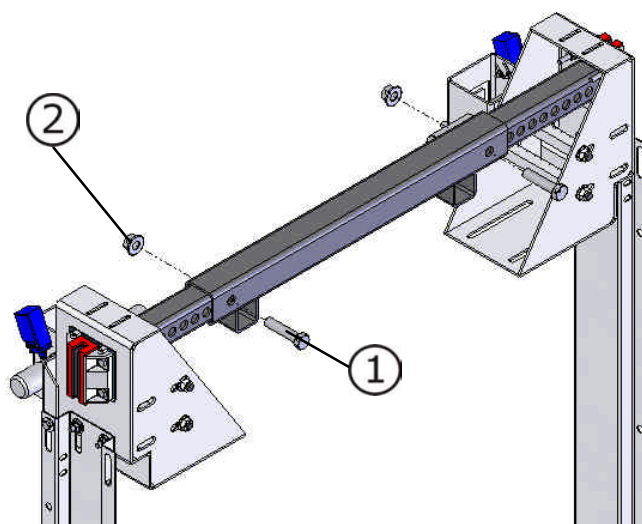
To fix the useful with the corresponding guideshoes screws.



| Nº  | DENOMINACIÓN              | CANT. |
|-----|---------------------------|-------|
| 1 * | DIN 6923 M8 HEXAGONAL NUT | 8     |

\* SCREWS SUPPLIED WITH THE MP GO! ASSEMBLY USEFUL.  
FOR THE CASE WITH GUIDESHOES OF 140, THESE SCREWS WILL BE:  
DIN 6923 M12 HEXAGONAL NUT 8 UND.

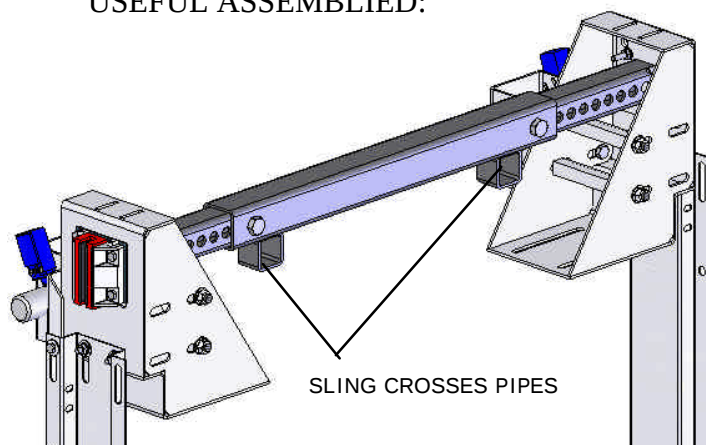
Finally, the screws will be placed depends on d.b.g. The central pipe must be centred in the useful.



| Nº  | DENOMINACIÓN               | CANT. |
|-----|----------------------------|-------|
| 1 * | DIN 933 M16x80 SCREW       | 2     |
| 2 * | DIN 6923 M16 HEXAGONAL NUT | 2     |

\* SCREWS AND NUTS ARE SUPPLIED WITH THE USEFUL

USEFUL ASSEMBLED:



NOTE: A SLING WILL CROSS TWO PIPES FOR MOVE THE CHASSIS FOR THE HOLLOW.

NOT TO SUSPEND / TO HOIST THE CHASSIS WITH A ONLY POINT.

DON´T FORGET TO REMOVE THE USEFUL AFTER THE NECESSARY OPERATIONS.