

| | |
|-------------------------------------|--------------------|
| Suspensión | 1:1 |
| Velocidad nominal | ≤ 1.6 m/s |
| Altura total chasis | 3180 mm |
| Distancia máx. entre fijaciones (1) | 2330 mm |
| Ancho mínimo cabina | EG-150 mm |
| Ancho máximo cabina | EG-100 mm |
| E.G: 800,1350 y rango 850-1300 | No normalizado (*) |
| Paracaídas progresivo | Unidireccional |

(1) Altura Interior Útil de Cabina: 2100 mm. Altura entre fijaciones chasis-cabina: 2278 mm + espesor del mármol.

(*) Diferente a “de 50 en 50 “

P+Q Máximo: 1.750 kg

▼ Referencia P+Q en instalaciones estándar

| Q (kg) | P + Q (kg) | | |
|--------|------------|---------------|----------------|
| | Suelo Goma | Mármol (20mm) | Doble embarque |
| 180 | 635 | +30 | +30 |
| 225 | 695 | +35 | +30 |
| 320 | 865 | +45 | +45 |
| 375 | 930 | +50 | +45 |
| 480 | 1085 | +65 | +50 |
| 525 | 1165 | +70 | +50 |
| 630 | 1290 | +75 | +50 |
| 800 | 1535 | +90 | +50 |

| | |
|--|---|
| Paracaídas modelo MPS6U | ✓ |
| Timonería flexible | ✓ |
| Sistema de acuñamiento completo accionado por limitador | ✓ |
| Placa impacto púffer (1 unidad) | ✓ |
| Patín final de carrera | ✓ |
| Super-rozaderas ST100 superiores e inferiores | ✓ |
| Engrasadores AK-2 | ✓ |
| Fijaciones chasis-cabina superiores e inferiores + silent-blocks | ✓ |
| Cadena de Compensación. Preparación | ✓ |
| Embalaje Tipo1 | ✓ |
| Terminales / Silent-blocks cables / Sujetacables | ✗ |
| Placa de amarre de terminales (2) | ✗ |
| Pesacargas (2) y Limitador | ✗ |
| Aflojamiento de cables | ✗ |

(2) Añadir a la cesta la placa de amarre adecuada para el nº y diámetro de cables de tracción o el pesacargas Pumaq para completar el chasis.

GUÍAS

Tipo

Aceitada

Acabado

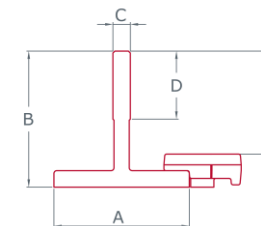
Calibrada

Cota C:

C: 9 mm

Cotas mínimas:

A:65 mm B:54 mm D:20 mm E:35 mm



| | |
|--------------------------------------|--------------------------|
| Suspension | 1:1 |
| Vitesse nominale | ≤ 1.6 m/s |
| Hauteur totale étrier | 3180 mm |
| Distance maximum entre fixations (1) | 2330 mm |
| Largeur minimum cabine | EG-150 mm |
| Largeur maximum cabine | EG-100 mm |
| DEG: 800,1350 et éventail 850-1300 | Non normalisé (*) |
| Parachute progressif | Unidirectionnel |

(1) Hauteur intérieure utile de la cabine: 2100 mm. Hauteur entre fixations étrier-cabine: 2278 mm + épaisseur du marbre

(*) Différent de "Par tranches de 50"

P+Q Maximum: 1.750 kg

▼ Reference P+Q charge totale sur installations standard

| Q (kg) | P + Q (kg) | | |
|--------|---------------------|----------------|--------------|
| | Plancher Caoutchouc | Marbre (20 mm) | Double accès |
| 180 | 635 | +30 | +30 |
| 225 | 695 | +35 | +30 |
| 320 | 865 | +45 | +45 |
| 375 | 930 | +50 | +45 |
| 480 | 1085 | +65 | +50 |
| 525 | 1165 | +70 | +50 |
| 630 | 1290 | +75 | +50 |
| 800 | 1535 | +90 | +50 |

| | |
|--|---|
| Parachutes modèle MPS6U | ✓ |
| Tringlerie flexible | ✓ |
| Système parachute complet actionné par limiteur | ✓ |
| Plaque d'impact de l'amortisseur (1 unité) | ✓ |
| Came fixe du fin de course | ✓ |
| Super-coulisseaux ST100 supérieurs et inférieurs | ✓ |
| Graisseurs AK-2 | ✓ |
| Fixations étrier-cabine supérieures et inférieures + silent-blocks | ✓ |
| Chaîne de compensation. Pré-installation | ✓ |
| Emballage type 1 | ✓ |
| Attache-câbles / Silent-blocks câbles / Serre-câbles | ✗ |
| Plaque de fixation des attache-câbles (2) | ✗ |
| Pèse-charge (2) et limiteur de vitesse | ✗ |
| Mou de câbles | ✗ |

(2) Ajouter au panier la plaque de fixation adéquate pour le nombre et le diamètre des câbles ou le pèse-charge Pumaq pour compléter l'étrier.

GUIDES

Type

Lubrifié

Finition Superficielle

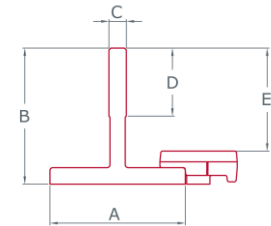
Étiré à froid

Dim C:

C:9 mm

Dimensions minimum :

A:65 mm B:54 mm D:20 mm E:35 mm



Zentralgeführter CE750 Modernisierungs-Fangrahmen 1:1 Schiene 09 Unidirektional MPS6 besonderes STM

| | |
|---|------------------------------|
| Aufhängung | 1:1 |
| Nenngeschwindigkeit | ≤ 1.6 m/s |
| Gesamthöhe Fangrahmen | 3180 mm |
| Max. Distanz zwischen Befestigungen (1) | 2330 mm |
| Minimum Kabinenbreite | STM-150 mm |
| Maximum Kabinenbreite | STM-100 mm |
| STM:800,1350 und Bereich 850-1300 | Nicht normalisiert(*) |
| Bremsfangvorrichtung | Unidirektional |

(1) Innere Kabinenhöhe 2100 mm. Höhe zwischen Befestigungen 2278mm + Höhe der vorbereiteten Bodenwanne

(*) Nicht "In 50er Schritten"

P+Q Maximum: 1.750 kg

▼ Bezug P+Q bei Standardanlagen

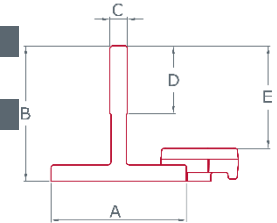
| Q (Kg) | P +Q (Kg) | | |
|--------|------------|---------------|------------|
| | Gummiboden | Marmor (20mm) | Durchlader |
| 180 | 635 | +30 | +30 |
| 225 | 695 | +35 | +30 |
| 320 | 865 | +45 | +45 |
| 375 | 930 | +50 | +45 |
| 480 | 1085 | +65 | +50 |
| 525 | 1165 | +70 | +50 |
| 630 | 1290 | +75 | +50 |
| 800 | 1535 | +90 | +50 |

| | |
|--|---|
| Fangvorrichtung Modell MPS6U | ✓ |
| Flexibles Fanggestänge | ✓ |
| Komplettes Fangvorrichtungssystem durch Auslösung | ✓ |
| Geschwindigkeitsbegrenzer | ✓ |
| Aufsetzplatte Puffer (1 Stk.) | ✓ |
| Endschalterkurve | ✓ |
| Super-Gleitschuhe ST100 obere und untere | ✓ |
| Öler AK-2 | ✓ |
| Obere und untere Befestigungen Rahmen-Kabine + Silent-Blocks | ✓ |
| Vorbereitung Ausgleichskette. | ✓ |
| Verpackung Typ 1 | ✓ |
| <i>Seilenden / Silent-Blocks Seile / Seilhalterungen</i> | ✗ |
| <i>Seilendbefestigungsplatten (2)</i> | ✗ |
| <i>Lastmesseinrichtung (2) und Begrenzer</i> | ✗ |
| <i>Schlaffseil</i> | ✗ |

(2) Zu dem Warenkorb die passende Befestigungsplatte zu Anzahl und Durchmesser der Tragseile hinzufügen oder die Lastmesseinrichtung Pumaq, um den Fangrahmen zu vervollständigen.

SCHIENE

| | |
|---------------|-----------------------------|
| Typ | Oberflächendekor |
| Geschmiert | Gezogen |
| Maß C: | Mindestmaße: |
| C: 9 mm | A:65mm B:54mm D:20mm E:35mm |



| | |
|---|----------------------|
| Suspension | 1:1 |
| Rated speed | ≤ 1.6 m/s |
| Car frame total height | 3180 mm |
| Maximum distance between fastenings (1) | 2330 mm |
| Car minimum width | DBG-150 mm |
| Car maximum width | DBG-100 mm |
| DBG: 800,1350 & Range 850-1300 | Non-standardised (*) |
| Progressive safety gear | 1-way |

(1) Car internal clear height: 2100 mm. Distance between car frame-car fastenings: 2278 mm + marble thickness

(*) Different from "In steps of 50"

P+Q Maximum: 1.750 kg

▼ Reference P+Q for standard installations

| Q (kg) | P + Q (kg) | | |
|--------|--------------|----------------|-----------------|
| | Rubber floor | Marble (20 mm) | Double entrance |
| 180 | 635 | +30 | +30 |
| 225 | 695 | +35 | +30 |
| 320 | 865 | +45 | +45 |
| 375 | 930 | +50 | +45 |
| 480 | 1085 | +65 | +50 |
| 525 | 1165 | +70 | +50 |
| 630 | 1290 | +75 | +50 |
| 800 | 1535 | +90 | +50 |

| | |
|---|---|
| Safety gear model MPS6U | ✓ |
| Flexible linkage | ✓ |
| Safety gear operated by speed governor | ✓ |
| Buffer impact plate (1 unit) | ✓ |
| Final limit switch fixed cam | ✓ |
| Super-guide shoes ST100 top and bottom | ✓ |
| Greaser AK-2 | ✓ |
| Top and bottom fastenings for car frame-car + silent-blocks | ✓ |
| Compensating chain: pre-installation | ✓ |
| Packaging type 1 | ✓ |
| Rope anchors / Silent-blocks ropes / Cable clamps | ✗ |
| Mooring plate for rope anchors (2) | ✗ |
| Load weighing device (2) and speed governor | ✗ |
| Slackening of cables | ✗ |

(2) Add to basket mooring plate according to number and diameter of ropes or the Pumaq load weighing device to get a complete car frame.

GUIDES

| | |
|----------------|---------------------------------|
| Type | Finish |
| Greased | Cold drawn |
| Dim. C: | Minimum dimensions: |
| C: 9 mm | A:65 mm B:54 mm D:20 mm E:35 mm |

