

Suspensión	1:1
Velocidad nominal	≤ 1.6 m/s
Altura total chasis	3180 mm
Distancia máx. entre fijaciones (1)	2330 mm
Ancho mínimo cabina	EG-150 mm
Ancho máximo cabina	EG-100 mm
E.G: Rango 850-1300	De 50 en 50
Paracaídas progresivo	Bidireccional

(1) Altura Interior Útil de Cabina: 2100 mm. Altura entre fijaciones chasis-cabina: 2278 mm + espesor del mármol.

**P+Q Máximo: 1.750 kg**

▼ Referencia P+Q en instalaciones estándar

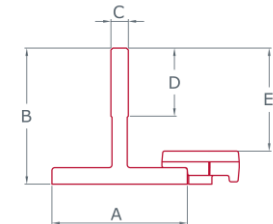
Q (kg)	P + Q (kg)		
	Suelo Goma	Mármol (20mm)	Doble embarque
180	635	+30	+30
225	695	+35	+30
320	865	+45	+45
375	930	+50	+45
480	1085	+65	+50
525	1165	+70	+50
630	1290	+75	+50
800	1535	+90	+50

Paracaídas modelo SLC-2500-S	✓
Timonería flexible	✓
Sistema de acuñamiento completo accionado por limitador	✓
Placa impacto púffer (1 unidad)	✓
Patín final de carrera	✓
Super-rozaderas ST100 superiores e inferiores	✓
Engrasadores AK-2	✓
Fijaciones chasis-cabina superiores e inferiores + silent-blocks	✓
Cadena de Compensación. Preparación	✓
Embalaje Tipo1	✓
Terminales / Silent-blocks cables / Sujetacables	✗
Placa de amarre de terminales (2)	✗
Pesacargas (2) y Limitador	✗
Aflojamiento de cables	✗

(2) Añadir a la cesta la placa de amarre adecuada para el nº y diámetro de cables de tracción o el pesacargas Pumaq para completar el chasis.

### GUÍAS

<b>Tipo</b> Aceitada	<b>Acabado</b> Calibrada
<b>Cota C:</b> C: 9 mm	<b>Cotas mínimas:</b> A:65 mm B:54 mm D:20 mm E:35 mm



Suspension	1:1
Vitesse nominale	≤ 1.6 m/s
Hauteur totale étrier	3180 mm
Distance maximum entre fixations (1)	2330 mm
Largeur minimum cabine	EG-150 mm
Largeur maximum cabine	EG-100 mm
DEG: Éventail 850-1300	Par tranches de 50
Parachute progressif	Bidirectionnel

(1) Hauteur intérieure utile de la cabine: 2100 mm. Hauteur entre fixations étrier-cabine: 2278 mm + épaisseur du marbre

**P+Q Maximum: 1.750 kg**

▼ Reference P+Q charge totale sur installations standard

Q (kg)	P + Q (kg)		
	Plancher Caoutchouc	Marbre (20 mm)	Double accès
180	635	+30	+30
225	695	+35	+30
320	865	+45	+45
375	930	+50	+45
480	1085	+65	+50
525	1165	+70	+50
630	1290	+75	+50
800	1535	+90	+50

Parachutes modèle SLC-2500-S	✓
Tringlerie flexible	✓
Système parachute complet actionné par limiteur	✓
Plaque d'impact de l'amortisseur (1 unité)	✓
Came fixe du fin de course	✓
Super-coulisseaux ST100 supérieurs et inférieurs	✓
Graisseurs AK-2	✓
Fixations étrier-cabine supérieures et inférieures + silent-blocks	✓
Chaîne de compensation. Pré-installation	✓
Emballage type 1	✓
Attache-câbles / Silent-blocks câbles / Serre-câbles	✗
Plaque de fixation des attache-câbles (2)	✗
Pèse-charge (2) et limiteur de vitesse	✗
Mou de câbles	✗

(2) Ajouter au panier la plaque de fixation adéquate pour le nombre et le diamètre des câbles ou le pèse-charge Pumaq pour compléter l'étrier.

## GUIDES

### Type

Lubrifié

### Finition Superficielle

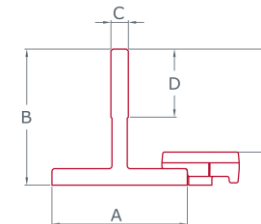
Étiré à froid

### Dim C:

C:9 mm

### Dimensions minimum :

A:65 mm B:54 mm D:20 mm E:35 mm



## Zentralgeführter CE750 Modernisierungs-Fangrahmen 1:1 Schiene 09 Bidirektional SLC normalisiertes STM

Aufhängung	1:1
Nenngeschwindigkeit	≤ 1.6 m/s
Gesamthöhe Fangrahmen	3180 mm
Max. Distanz zwischen Befestigungen (1)	2330 mm
Minimum Kabinenbreite	STM-150 mm
Maximum Kabinenbreite	STM-100 mm
STM: Bereich 850-1300	In 50er Schritten
Bremsfangvorrichtung	Bidirektional

(1) Innere Kabinenhöhe 2100 mm. Höhe zwischen Befestigungen 2278mm + Höhe der vorbereiteten Bodenwanne

P+Q Maximum: 1.750 kg

▼ Bezug P+Q bei Standardanlagen

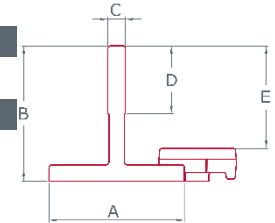
Q (Kg)	P +Q (Kg)		
	Gummiboden	Marmor (20mm)	Durchlader
180	635	+30	+30
225	695	+35	+30
320	865	+45	+45
375	930	+50	+45
480	1085	+65	+50
525	1165	+70	+50
630	1290	+75	+50
800	1535	+90	+50

Fangvorrichtung Modell SLC-2500-S	✓
Flexibles Fanggestänge	✓
Komplettes Fangvorrichtungssystem durch Auslösung	✓
Geschwindigkeitsbegrenzer	✓
Aufsetzplatte Puffer (1 Stk.)	✓
Endschalterkurve	✓
Super-Gleitschuhe ST100 obere und untere	✓
Öler AK-2	✓
Obere und untere Befestigungen Rahmen-Kabine + Silent-Blocks	✓
Vorbereitung Ausgleichskette.	✓
Verpackung Typ 1	✓
Seilenden / Silent-Blocks Seile / Seilhalterungen	✗
Seilendbefestigungsplatten (2)	✗
Lastmesseinrichtung (2) und Begrenzer	✗
Schlaffseil	✗

(2) Zu dem Warenkorb die passende Befestigungsplatte zu Anzahl und Durchmesser der Tragseile hinzufügen oder die Lastmesseinrichtung Pumaq, um den Fangrahmen zu vervollständigen.

### SCHIENE

<b>Typ</b>	<b>Oberflächendekor</b>
Geschmiert	Gezogen
<b>Maß C:</b>	<b>Mindestmaße:</b>
C: 9 mm	A:65mm B:54mm D:20mm E:35mm



Suspension	1:1
Rated speed	≤ 1.6 m/s
Car frame total height	3180 mm
Maximum distance between fastenings (1)	2330 mm
Car minimum width	DBG-150 mm
Car maximum width	DBG-100 mm
DBG: Range 850-1300	In steps of 50
Progressive safety gear	2-ways

Safety gear model SLC-2500-S	✓
Flexible linkage	✓
Safety gear operated by speed governor	✓
Buffer impact plate (1 unit)	✓
Final limit switch fixed cam	✓
Super-guide shoes ST100 top and bottom	✓
Greaser AK-2	✓
Top and bottom fastenings for car frame-car + silent-blocks	✓
Compensating chain: pre-installation	✓
Packaging type 1	✓
Rope anchors / Silent-blocks ropes / Cable clamps	✗
Mooring plate for rope anchors (2)	✗
Load weighing device (2) and speed governor	✗
Slackening of cables	✗

(1) Car internal clear height: 2100 mm. Distance between car frame-car fastenings: 2278 mm + marble thickness

**P+Q Maximum: 1.750 kg**

▼ Reference P+Q for standard installations

Q (kg)	P + Q (kg)		
	Rubber floor	Marble (20 mm)	Double entrance
180	635	+30	+30
225	695	+35	+30
320	865	+45	+45
375	930	+50	+45
480	1085	+65	+50
525	1165	+70	+50
630	1290	+75	+50
800	1535	+90	+50

(2) Add to basket mooring plate according to number and diameter of ropes or the Pumaq load weighing device to get a complete car frame.

### GUIDES

<b>Type</b>	<b>Finish</b>
Greased	Cold drawn
<b>Dim. C:</b>	<b>Minimum dimensions:</b>
C: 9 mm	A:65 mm B:54 mm D:20 mm E:35 mm

