

CLIENT

RÉFÉRENCE

PAYS D'INSTALLATION DATE

NORME EUROPEENNE APPLIQUEE

EN 81-1 + A3 EN 81-28

EN 81-20/50 (SEULEMENT ecoGO) EN 81-70

EN 81-1-1998 (SEULEMENT MICROBASIC) EN 81-73

ELEMENTS A CHANGER

MANOEUVRE ... → MICROBASIC (ASY) MICROBASIC (SYN)

ARMOIRE DE COMMANDE (COP) BOÎTE À BOUTONS CABINE

INSTALLATION ÉLECTRIQUE PRÉASSEMBLÉE (LOP) BOÎTES À BOUTONS PALIÈRE ET/OU (LIP) BOÎTES DE SIGNALISATION

MP ecoGO (ASY) (avec le secours mécanique existant sur la machine asynchrone) MP ecoGO (SYN)

INSTALLATION ELÉC. COMPLETE [ARMOIRE, PRE-CABLAGE, BOÎTES À BOUTON]

GROUPE DE TRACTION ... → RÉDUCTEUR VVVF GEARLESS. VVVF SYNCHRONE

DONNÉES D'IMMEUBLE | INFORMACION DE L'INSTALLATION EXISTANTE

ASCENSEUR

FABRICANT R. COURSE (m)

MODÈLE TENSION (V)

ANNÉE FRÉQUENCE DU RÉSEAU (Hz)

Q (CHARGE UTILE) kg DCM: Distance de l'armoire à la machine (mm)

NOMBRE DE PERSONNES TYPE DE ÉTRIER

VITESSE (m/s) ÉTRIER ARCADE ÉTRIER SAC-À-DOS

NOMBRE D'ARRÊTS OUI NON

Joindre photo: Gaine, cuvette, hauteur dernière niveau
Joindre une photo depuis le bas et le haut de la cabine

PARACHUTE SUR CONTREPOIDS

OUI NON

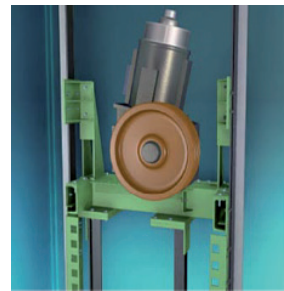
P (Poid mort: Cabine + Étrier...) Kg

P (kg)

APPLIQUER CALCULS MP

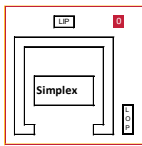
SOL EN MARBRE DANS LA CABINE

DOUBLE ACCÈS



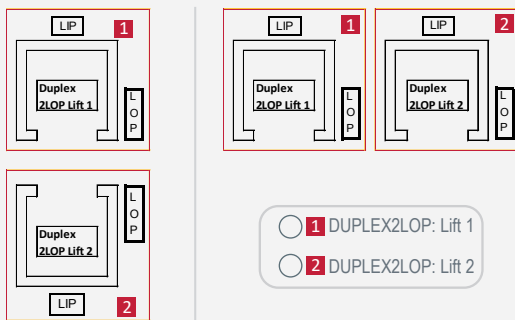
ASCENSEURS MULTIPLEXES

0. SIMPLEX

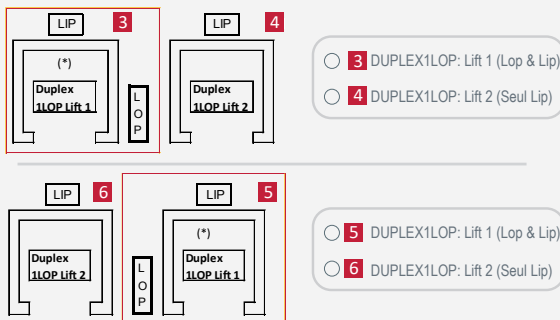


DUPLEX ... → DCC. Distance armoire-armoire (Connexion Duplex)

Configuration **DUPLEX2LOP (1 & 2)**



Configuration **DUPLEX1LOP (3 & 4 o 5 & 6)**



NIVEAUX	ACCÈS 0° NIVEAUX	AH. Largeur Gaine (mm)	FH. Profondeur de Gaine (mm)	OH. Hauteur Dernier Niveau (mm)	2ème ACCÈS NIVEAUX	NIVEAU ARMOIRE DE COMMANDE	NIVEAU D'ÉTAGE PRINCIPAL (SORTIE)	NIVEAU EN 81-73	SÉQUENCE NIVEAUX
15	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
14	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
13	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
12	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
11	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
10	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
9	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
8	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
7	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
6	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
5	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
4	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
3	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
2	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
1	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

(DEN) Distance entre niveaux (mm)

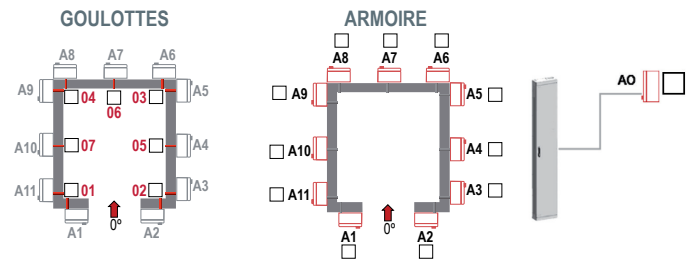
PH. Cuvette (mm)

ARMOIRE DE COMMANDE

Marque emplacement de l'armoire MRL et goulottes

FABRICANT MODÈLE

ANNÉE



Joindre photos : Joindre des photos : vue d'ensemble de l'armoire et détails du variateur et du secours manuel

Croquis : Points de fixation de la plaque de montage de l'armoire de commande et espace occupé par le dispositif de secours

ARMOIRE

FOURNITURE ARMOIRE MRL STANDARD

Dimensions extérieurs (H' x L' x D') (mm)
2160 x 230 x 145

RAL7044 Inox X02 AISI 441 SB

Inox X16 AISI 316 SB

ADAPTATION ARMOIRE EXISTANTE

Dimensions intérieurs (HxLxD) (mm)



MANOEUVRE

TYPE

AUTOMATIQUE COLLECTIVE DESCENTE COLLECTIVE MIXTE COLLECTIVE MONTÉE / DESCENTE

LIGNE TÉLÉPHONIQUE: ALARMES ET "ASCENSEUR CONNECTÉ"

ANALOGIQUE (Tél fixe. Sans "Ascenseur Connecté") 4G LTE CE/UKCA (Téléphone mobile) 4G LTE RCM (Téléphone mobile)

SYSTÈME DE SECOURS

ÉLECTRIQUE MANUELLE

⚠ (Ne remplir que si ces éléments doivent être maintenus)

TYPE DE CONTRÔLE OPERATEUR CABINE

230 V + SIGNAL CAME CONTACTS SANS TENSION
 230 V + SIGNAL OUVRIR/FERMER PORTE MANUELLE
 MONOPHASÉ 230 V SANS PORTE EN CABINE
 TRIPHASÉ (V) AUTRES

PORTE CABINE EXISTANT (ONT SURVEILLANCE PORTE FERMÉE)

OUI NON

Si vous ne connaissez pas le type d'opérateur, merci de joindre des photos de la plaque avec les caractéristiques techniques

PORTES PALIÈRE

AUTOMATIQUE BATTANTES Étage principal: AUTOMATIQUE
Rest: BATTANTES

PERFORMANCES LIMITEUR DE VITESSE

AVEC COMMANDE À DISTANCE (V)
 AVEC RESET À DISTANCE (V)
 AVEC SYSTÈME ANTI-DÉRIVE (V)

PHOTOCELLULE

PRÉVU POUR PNP
 PRÉVU POUR NPN
 PRÉVU POUR CELLULE 24 V
 PRÉVU POUR CELLULE 230 V

EMPLACEMENT ET MODÈLE DE PÈSE-CHARGE

DANS LA HAUTEUR À L'ARRIVÉE
 DANS LA CABINE
 ÉLECTRONIQUE
 MÉCANIQUE. CONTACT SANS TENSION (Envoyer information du pèse-charge)

MACHINE EXISTANTE

Joindre photo et plaque signalétique du moteur
Joindre photo de: Machine + frein + encodeur

(A remplir seulement si n'est pas remplacé la machine existante)

FABRICANT

MODÈLE

TYPE DE MACHINE Reducteur 2 vitesses Reducteur VVVF Gearless Autre (spécifier)

MOTEUR Induction (Seulement pour Gearless) Aimants permanents (Seulement pour Gearless)

ISOLATION MOTEUR (classe F minimum pour passer de 2V à VVVF)

INTENSITÉ NOMINALE (A)

VITES SE DE ROTATION MACHINE (rpm)

INTENSITÉ NOMINAL (A)

TENSION DU FREIN (Vdc) 48 60 110 230 Autres

TENSION (V AC)

FREQUENCE (Hz)

PUISSANCE (kW)

TENSION D'ENCODEUR (V DC)

TYPE D'ENCODEUR

- SIN SANS ENCODEUR INCRÉMENTALE
 ABSOLUT ENDAT ABSOLUT BISS-C

AUTRE TYPE D'ENCODEUR

SYSTÈME DE SECURITÉ

UCM (ANCIEN AMENDEMENT A3) (PROTECTION CONTRE LES MOUVEMENTS INCONTRÔLÉS AVEC PORTES OUVERTES)

L'ASCENSEUR EXISTANT NE DISPOSE PAS DE SYSTÈME DE DÉTECTION

FOURNITURE SYSTÈME UCM

OUI NON

L'ASCENSEUR EXISTANT DISPOSE D'UN SYSTÈME DE DÉTECTION UCM:

- SYSTÈME UCM: CONTRÔLÉE POUR LIMITEUR BIDIRECTIONNEL
 SYSTÈME UCM: CONTRÔLÉE POUR MACHINE
 SYSTÈME UCM: CONTRÔLÉE POUR AUTRE DISPOSITIF

Spécifier fabricant, modèle et type

EN 81-21 Joindre photo

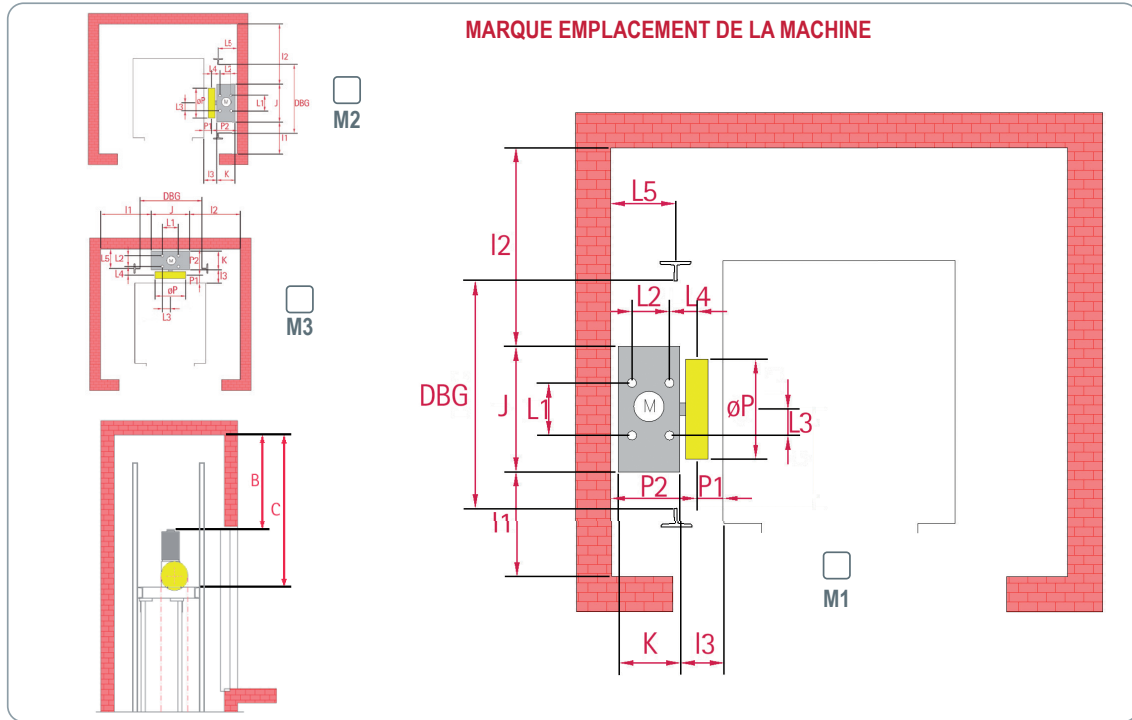
Si l'ascenseur dispose de mesures compensatoires liées à cuvette/HDN réduites, veuillez joindre des informations

! (A remplir si le groupe de traction est a remplacer)

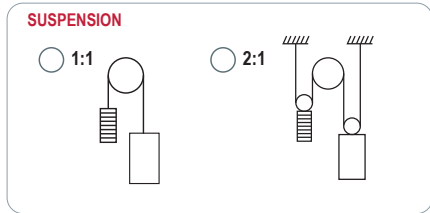
MACHINE EXISTANTE | POULIE PARALLÈLE DBG

Joindre une photo de la vue de la gaine depuis le dernier niveau

I1 (mm)
 I2 (mm)
 I3 (mm)
 J (mm)
 K (mm)
 P2 (mm)
 P1 (mm)
 L1 (mm)
 L2 (mm)
 L3 (mm)
 L4 (mm)
 L5 (mm)
 DBG (mm)
 ø P (mm)
 B (mm)
 C (mm)



DESSINER LA FIXATION DE LA MACHINE CHÂSSIS. POUTRES AVEC POULIES DE RENVOI (SI ELLES EXISTENT):



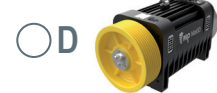
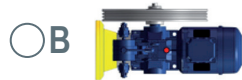
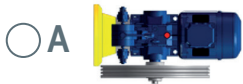
NOMBRE DE CÂBLES DE TRACTION

DIAMÈTRE DES CÂBLES (mm)

CHAÎNE DE COMPENSATION. POIDS TOTAL (kg)

INSTALLATION: HAUTEUR AU-DESSUS DU NIVEAU DE LA MER

NOUVELLE MACHINE **!** (A remplir si le groupe de traction est a remplacer)



FREIN DE SURÈTÈ SUR ARBRE LENT OUI NON

MANOEUVRE DÉVERROUILLAGE DE FREIN MANUELLE

AUTRES ELEMENTS A CHANGER

KIT ENCODER

OPÉRATEUR PORTE CABINE

PORTE CABINE

FINITION VANTAUX PORTE CABINE

PL. Passage libre (mm)

HAUTEUR (mm)

EPOXI/RAL X02 AISI 441 SB

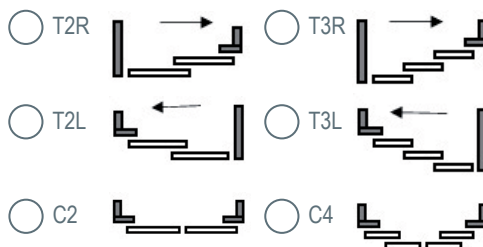
X16 AISI 316 SB AUTRES

CÂBLES DE TRACTION

CHÂSSIS

ENSEMBLE DE PROTECTIONS DE POULIE

SILENT-BLOCKS



LIMITEUR DE VITESSE

UNIDIRECTIONNEL

BIDIRECTIONNEL

LIMITEUR DE VITESSE

POULIE TENDEUSE

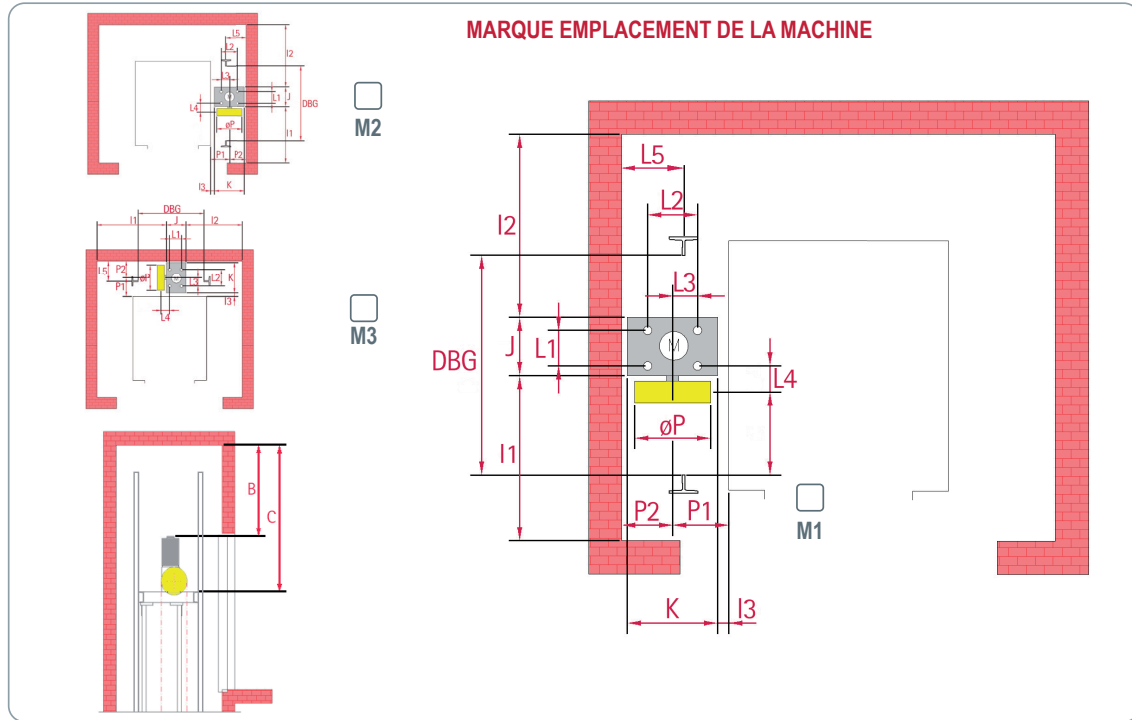
UNI. BID.

! (A remplir si le groupe de traction est a remplacer)

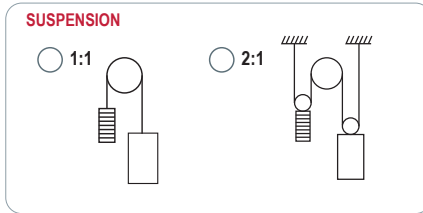
MACHINE EXISTANTE | POULIE PERPENDICULAIRE DBG

Joindre une photo de la vue de la gaine depuis le dernier niveau

- I1 (mm)
- I2 (mm)
- I3 (mm)
- J (mm)
- K (mm)
- P2 (mm)
- P1 (mm)
- L1 (mm)
- L2 (mm)
- L3 (mm)
- L4 (mm)
- L5 (mm)
- DBG (mm)
- ø P (mm)
- B (mm)
- C (mm)



DESSINER LA FIXATION DE LA MACHINE CHÂSSIS. POUTRES AVEC POULIES DE RENVOI (SI ELLES EXISTENT):



NOMBRE DE CÂBLES DE TRACTION

DIAMÈTRE DES CÂBLES (mm)

CHÂÎNE DE COMPENSATION. POIDS TOTAL (kg)

INSTALLATION: HAUTEUR AU-DESSUS DU NIVEAU DE LA MER

NOUVELLE MACHINE **!** (A remplir si le groupe de traction est a remplacer)



FREIN DE SURÈTÈ SUR ARBRE LENT OUI NON

MANOEUVRE DÉVERROUILLAGE DE FREIN MANUELLE

AUTRES ELEMENTS A CHANGER

KIT ENCODER

OPÉRATEUR PORTE CABINE

PORTE CABINE

FINITION VANTAUX PORTE CABINE

PL. Passage libre (mm)

HAUTEUR (mm)

EPOXI/RAL X02 AISI 441 SB

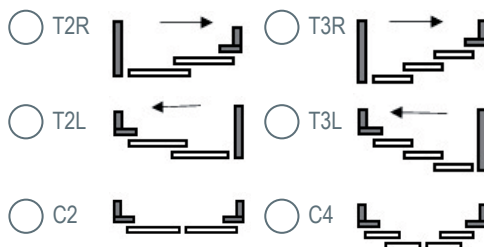
X16 AISI 316 SB AUTRES

CÂBLES DE TRACTION

CHÂSSIS

ENSEMBLE DE PROTECTIONS DE POULIE

SILENT BLOCKS



LIMITEUR DE VITESSE

UNIDIRECTIONNEL

BIDIRECTIONNEL

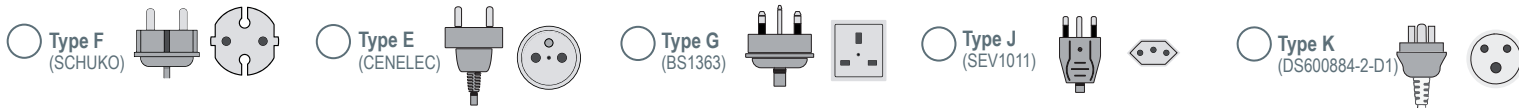
LIMITEUR DE VITESSE

POULIE TENDEUSE

UNI. BID.

INSTALLATION ÉLECTRIQUE PRÉASSEMBLÉE | ÉLÉMENTS EN OPTION

TYPE DE PRISE DE COURANT



DCN. DISTANCE DE L'ARMOIRE AU SOL
DU PLUS PROCHE NIVEAU (mm)

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> ÉCLAIRAGE GAINÉ
<input type="checkbox"/> GOULOTTES
<input type="radio"/> AVEC PERFORATIONS 40x60 <input type="radio"/> AVEC PERFORATIONS 80x60
<input type="radio"/> AVEC PERFORATIONS 60x40 <input type="radio"/> GOULOTTE SANS OUVERTURE 80X60
<input type="checkbox"/> CONTACT ADDITIONNEL EN CUVETTE (N°) <input style="width: 40px;" type="text"/>
<input type="checkbox"/> INSTALLATION ÉLECTRIQUE SANS HALOGÈNE
<input type="checkbox"/> SYSTÈME DE POSITIONNEMENT
<input type="radio"/> MILLIMÉTRIQUE MP <input type="radio"/> ENCODEUR ABSOLU | <input type="checkbox"/> FLÈCHES POUR L'ENTRÉE CABINE
<input type="checkbox"/> TYPE RACCORDEMENT RÉSEAU
<input type="radio"/> 1 CIRCUIT. FORCE
<input type="radio"/> 2 CIRCUITS. FORCE ET ÉCLAIRAGE
<input type="radio"/> 2 CIRCUITS. FORCE ET ÉCLAIRAGE + CONTRÔLE DE L'ENSEMBLE ÉCLAIRAGE GAINÉ ET MACHINERIE
<input type="radio"/> 3 CIRCUITS. FORCE. ÉCLAIRAGE CABINE. ÉCLAIRAGE GAINÉ

<input type="checkbox"/> COFFRET DE PROTECTIONS ÉLECTRIQUES (DTU)
DISJONCTEUR DIFFÉRENTIAL DE LA CONNECTION DE FORCE <input style="width: 100px;" type="text"/>
DISJONCTEUR DIFFÉRENTIAL DE LA CONNECTION D'ÉCLAIRAGE <input style="width: 100px;" type="text"/> |
|--|---|

MANOEUVRE | ÉLÉMENTS EN OPTION

- | | | |
|---|--|--|
| <input type="checkbox"/> TRIPHONIE

<input type="checkbox"/> BARRIÈRE DE CELLULES TYPE RIDEAU

<input type="checkbox"/> VARIATEUR DE FRÉQUENCE SURDIMENSIONNÉ

<input type="checkbox"/> MODULE HEAD CONTROLLER GUIA INTEGRÉE
<input type="radio"/> NON <input type="radio"/> WIFI: HEAD CONTROLLER INTEGRÉE
<input type="radio"/> CONSOLE INTÉGRÉE (MODULE GUIA) <input type="radio"/> WIFI + ÉCRAN: (HEAD CONTROLLER ET ÉCRAN) INTEGRÉES | <input type="checkbox"/> KIT CONNECTION S4L POUR "ASCENSEUR CONNECTÉ"
<input type="checkbox"/> ÉLECTRO-CAME
<input type="radio"/> OUI, 220VAC
<input type="radio"/> PRÉPARATION. TENSION <input style="width: 40px;" type="text"/> (Vdc o Vac)

<input type="checkbox"/> PÈSE-CHARGE
<input type="radio"/> CAPTEUR ÉTRIER-POUTRE
<input type="radio"/> CAPTEURS DANS CÂBLES
<input type="radio"/> CAPTEURS ÉTRIER-CABINE | <input type="checkbox"/> INCENDIE (E N81-73) ACTIVATION (dans palier)
<input type="radio"/> AUTOMATIQUE. Niveau alternative <input style="width: 40px;" type="text"/>
<input type="radio"/> MANUELLE pour clé
<input type="radio"/> MANUELLE pour BOÎTE ROUGE

<input type="checkbox"/> MODE POMPIERS (Cabine)
<input type="radio"/> AUTOMATIQUE
<input type="radio"/> CLÉ DANS COP |
|---|--|--|

INFORMATION DE BOÎTES À BOUTONS

BOUTON POUSSOIR



AUTRES

Fabricant

Modèle

Couleur du registre lumineux

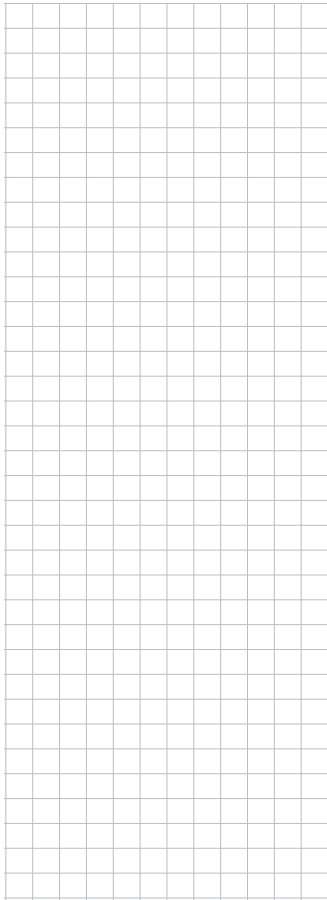
- ENREGISTREMENT D'APPEL ACOUSTIQUE SUR LES BOUTONS
 CONFIRMATION DES DESSINS DU BOÎTE À BOUTONS AVANT LA PRODUCTION

FINITION INOX DES PLASTRONS

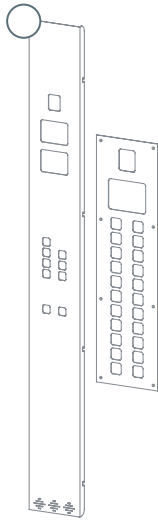


COP | BOÎTE À BOUTONS CABINE

EXISTANTE



SUR-MESURE



DIMENSIONS

Modèle

W (mm)

L (mm)

MODÈLE

FUSION SUPRA



FIXATION
CHARNIÈRES
DIMENSIONS (mm)
240 x 1535 x 15

FUSION RS



FUSION LITE



FIXATION
VIS
DIMENSIONS (mm)
255 x 1535 x 35

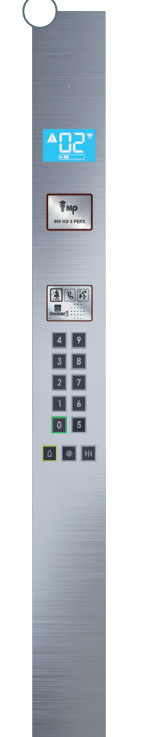
FIXATION
VIS
DIMENSIONS (mm)
245 x 1540 x 2

FULL HEIGHT LITE



FIXATION
VIS
DIMENSIONS (mm)
230 x 2040 x 16

FULL HEIGHT COLUMN



FIXATION
VIS
DIMENSIONS (mm)
230 x 2040 x 16

BOUTON FERMETURE DES PORTES

TÉLÉPHONE DE SECOURS

INTÉGRÉ GSM ECOGO (nur für ecoGO-Steuerung)

FONOMAC

PRÉPARATION TÉLÉPHONE (modèle)

PRÉSENTATION DONNÉS



RETRO-MARQUAGE PLASTRON SURFACE
(seulement pour les boîtes à boutons
FUSION COLOR ou JL)



INOX. GRAVURE AU LASER
(sur plastron inox seulement)



PLEXIGLASS + FILM À COULEURS
(sur plastron inox seulement)

BOUTONS D'APPEL REMPLACÉS PAR UN CONTACT À CLÉ

Niveaux

BOUCLE D'INDUCTION

SERVICES SUPPLÉMENTAIRES SUR B À B

OUI. EUROCYLINDER OUI. CYLINDRE POUR CLÉ DE SÉCURITÉ

HORS SERVICE

BLOCAGE DE PORTE OUVERTE

SERVICE PRIORITAIRE

PERSONNEL AUTORISÉ

MODE POMPIERS: ACTIVATION

AUTRES

AFFICHEUR

MP ecoGO



LCD-070E (7'')



TFT-070E (7'')

MicroBASIC



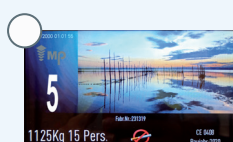
TFT-028 (2,8'')



TFT-043 (4,3'')



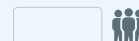
TFT-070C (7'')



TFT-070X (7'') multimedia

INFORMATION PERSONNALISABLE DONNÉS

LOGO



TEXTE 1

TEXTE 2

TEXTE 3

CE CE

LOP | BOÎTE À BOUTONS PALIÈRE

- BOUTON D'APPEL**
 - BOUTON POUSSOIR IDENTIFICATION FLÈCHES
 - BOUTON POUSSOIR UNE AUTRE IDENTIFICATION
Identification pour le Niveau
 - NIVEAU DU PALIER AVEC CONTACT À CLÉ D'APPEL
- AFFICHEUR AUX ÉTAGES TFT-028**
 - PRINCIPAL TOUS
- FLÈCHES DE DIRECTION**
 - À TOUS LES ÉTAGES

SERVICES SUPPLÉMENTAIRES SUR B À B (hors service, pompiers...)

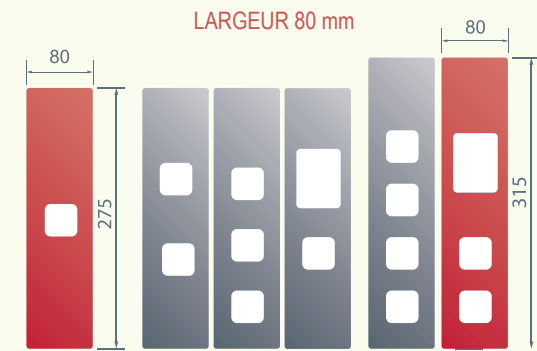
- OUI. EUROCYLINDER
- OUI. CYLINDRE POUR CLÉ DE SÉCURITÉ (Même type dans COP et LOP)
- HORS SERVICE Niveau
- SERVICE PRIORITAIRE Niveau
- AUTRES Niveau

INDICATEURS LUMINEUX

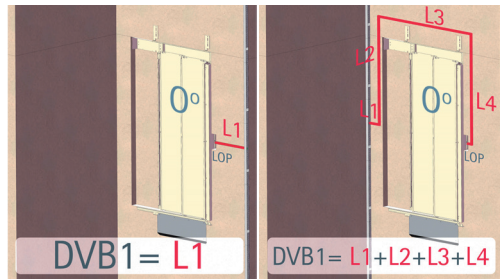
- PRÉSENCE Niveaux
- HORS SERVICE
- AUTRES (mode)

MODÈLE | FIXATION

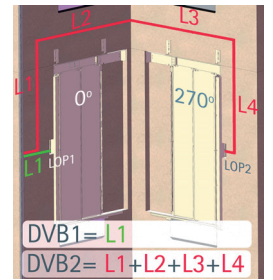
- MONTAGE EN SAILLIE RS



- DVB1. Distance Faisceau - appels paliers accès 0°



- DVB2. Distance Faisceau - appels paliers 2ème accès

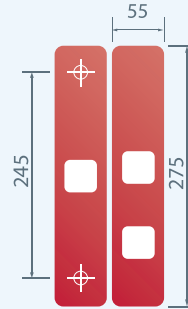


- ENCASTRÉ | FIXATION PAR GOUJONS

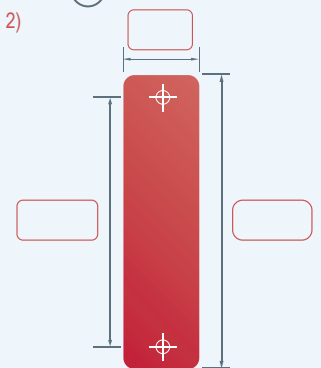
- LARGEUR 80 mm



- LARGEUR 55 mm
(Nombre maximum d'éléments de contrôle: 2)
(NON IMPULSE)

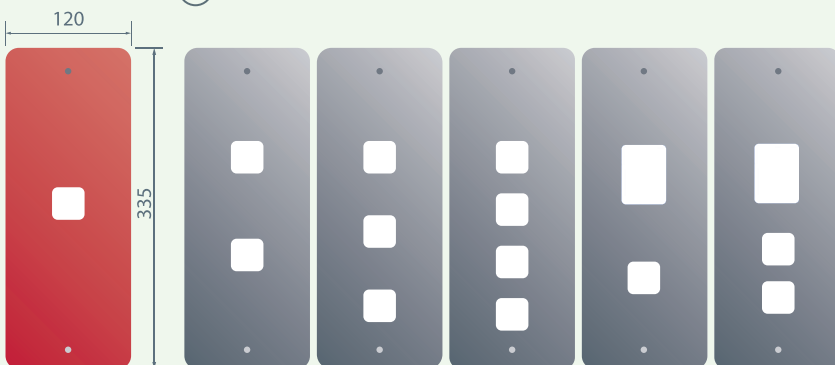


- SUR-MESURE



- ENCASTRÉ | FIXATION PAR VIS M4

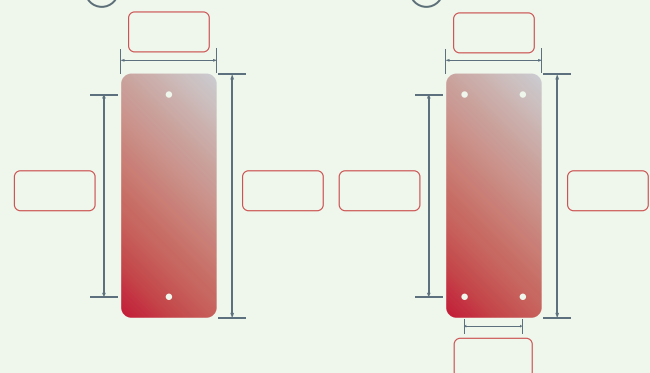
- LARGEUR 120 mm



- SUR-MESURE

- 2 FIXATIONS

- 4 FIXATIONS



LIP | BOÎTES DE SIGNALISATION

AFFICHEUR

- À L'ÉTAGE PRINCIPAL
- À TOUS LES ÉTAGES

PROCHAIN D EPART-DIRECTION

- À TOUS LES ÉTAGES
- À TOUS LES ÉTAGES SAUF À L'ÉTAGE PRINCIPAL

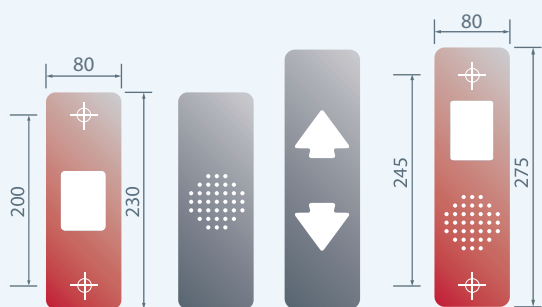
GONG À TOUS LES ÉTAGES

MODÈLE | FIXATION

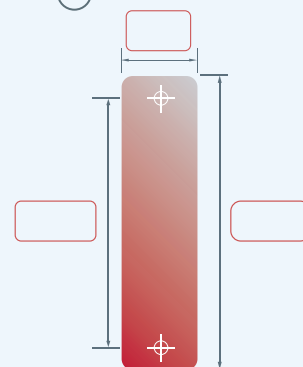
ENCASTRÉ | FIXATION PAR GOUJONS

Modèle Afficheur TFT-028

LARGEUR DE LA BOÎTE À BOUTONS 80 mm



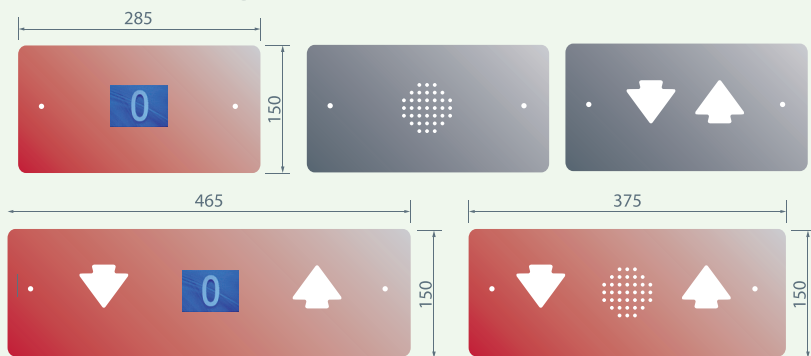
SUR-MESURE



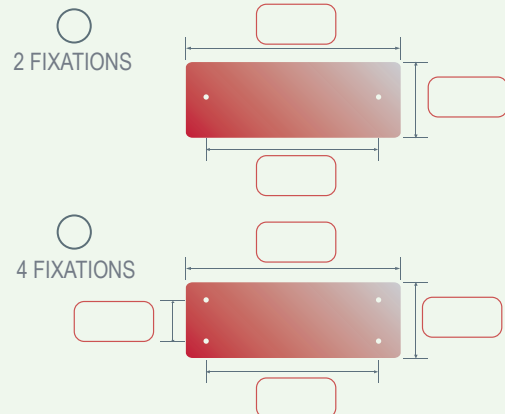
ENCASTRÉ | FIXATION PAR VIS M4

Modèle Afficheur TFT-043

HAUTEUR DE LA BOÎTE À BOUTONS 150 mm



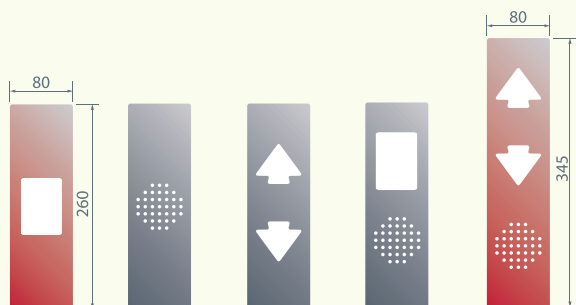
SUR-MESURE



MONTAGE EN SAILLIE RS

VERTICALE | LARGEUR 80 mm

Modèle Afficheur TFT-028



HORIZONTALE | HAUTEUR 115 mm

Modèle Afficheur TFT-043

